Městská část Praha 14

Úřad městské části Praha 14

P L Á N

ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

na období od 1. 11. 2026 do 31. 3. 2027

Obsah

A) Základní ustanovení 3
Úvod 3
Základní pojmy 4
B) Zajišťování zimní údržby MK – vozovek a chodníků 5
1. Popis a způsoby zimní údržby /ZÚ/ 5
2. Subjekt provádějící zimní údržbu 7
3. Časové vymezení úseků MK – vozovek (motoristických komunikací) 7
C) Závěr 7
1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty ZÚ 7

Poznámka:
Na webových stránkách ÚMČ Praha 14 je k nahlédnutí zimní údržba místních komunikací (vozovek i chodníků) ve správě MČ.

A) Základní ustanovení

Úvod

Plán zimní údržby místních komunikací je zpracován podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 39/1997 Sb., hlavního města Prahy, o schůdnosti místních komunikací, nařízení č. 18/2010 Rady hl. m. Prahy, v platném znění, a nařízení č. 1/2012 Rady hl. m. Prahy, v platném znění.

Úkolem plánu zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními situacemi a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místní komunikace, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu městské části. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území městské části, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místní komunikace za škody vzniklé uživatelům komunikace z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Základní pojmy

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

b/ vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

c/ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

d/ vyhláška hl. m. Prahy č. 39/1997 Sb. hl.m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací,

e/ nařízení Rady hl. m. Prahy č. 18/2010 Sb. hl.m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů,

f/ nařízení Rady hl. m. Prahy č. 1/2012 Sb. hl.m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržba místních komunikací /MK/:

Zimní údržba místních komunikací je proces, kdy se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, ve sjízdnosti a schůdnosti MK (§ 41 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

Sjízdnost místních komunikací /MK/:

Sjízdnost místních komunikací je stav, kdy místní komunikace jsou sjízdné, tj. umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

Schůdnost místních komunikací – chodníků / MK/:

Schůdnost místních komunikací v zastavěném území městské části znamená, že místní komunikace – chodníky jsou schůdné a umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací – chodníků a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závada ve sjízdnosti místní komunikace /MK/:

Závadou ve sjízdnosti místní komunikace se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu této MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závada ve schůdnosti místní komunikace – chodníku /MK/:

Závadou schůdnosti se rozumí taková změna na místní komunikaci, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu místní komunikace – chodníku a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

Zimní období:

Zimní období je doba považována od 1. listopadu daného kalendářního roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací provádí podle tohoto plánu ZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým i finančním možnostem vlastníka /správce/ MK.

Kalamitní situace:

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem, mimořádným vytvořením ledovky, nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost, nebo neschůdnost místních komunikací ve větší části sítě těchto komunikací na území městské části. Kalamitní situaci vyhlašuje Magistrát hl. m. Prahy. V případě vyhlášení kalamitní situace budou přednostně udržovány komunikace zařazené do 1. pořadí.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

a/ přizpůsobit chůzi a jízdu stavu chodníků a komunikací

b/ při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov a stromů atp.)

c/ při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena posypovým materiálem

B) Zajišťování zimní údržby MK – vozovek a chodníků

1. Popis a způsoby zimní údržby /ZÚ/

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvýhodnější technologií ZÚ. Podle možností organizace provádějící ZÚ se sníh odstraňuje před tím, než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná, když vrstva spadeného sněhu je vyšší než 4 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně.

Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev se provádí posypem inertními materiály, výjimečně chemickými rozmrazovacími materiály. Pro posyp vozovek je používána kamenná drť, v případě náledí písek a výjimečně chemické rozmrazovací materiály.

Na chodnících se provádí zmírňování závad ve schůdnosti strojním i ručním způsobem, na schodech lze použít i chemické rozmrazovací materiály.
Pro strojní posyp chodníků se používá inertní posyp (výjimečně písek) i chemické rozmrazovací materiály.

Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsmi včetně směsí se zdrsňovacími materiály se však mohou sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu, když vrstva spadeného sněhu je vyšší než 4 cm, přičemž při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy spadeného sněhu neprovádí posyp. Po skončení odstraňování sněhu se neprodleně začne s posypem MK. Pokyn k výjezdu pluhů a posypových mechanismů dává dispečink firem zabezpečujících zimní údržbu, eventuálně pracovník pohotovosti Úřadu městské části Praha 14. V případě nutnosti budou vozovky či chodníky zdrsňovány posypem i vícekrát denně.

Pokud dojde k situaci vyžadující vývoz sněhu z ulic nebo jiných zasažených míst, budou využity lokality určené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a.s. (TSK hl. m. Prahy a. s.).

Místní komunikace – Chodníky (modrá barva):

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují v šíři:

a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníků bez obrubníků

Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují podle jejich důležitosti a využití:

1. pořadí důležitosti – zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městské části, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k autobusovému nádraží, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a MHD a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací

2. pořadí důležitosti – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací

Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

Časové limity ke zmírňování závad ve schůdnosti chodníků (nemotoristických komunikací) jsou u:

1. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin

2. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti chodníků v 1. pořadí

<u>Ruční úklid sněhu a ruční posyp:</u>

Provádí se zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze v době od 7.00 do 17.00 hodin.

2. Subjekt provádějící zimní údržbu

IPODEC – čisté město a. s., IČ 40764877

3. Časové vymezení úseků MK – vozovek (motoristických komunikací)

- MK **v prvním pořadí (červená barva)** důležitosti budou prohrnuty a posypány nejdéle do 4 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí.

- MK **ve druhém pořadí (žlutá barva)** důležitosti budou prohrnuty a posypány po ošetření komunikací v I. pořadí, nejdéle však do 8 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí.

- MK **ve třetím pořadí (zelená barva)** důležitosti budou prohrnuty a posypány po ošetření komunikací v I. a II. pořadí, nejdéle však do 24 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí.

C) Závěr

1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty ZÚ

K zajištění zásahu při nenadálých povětrnostních situacích se zimní sezóně v termínu od 1.11.2025 do 31.3.2026 stanovuje pohotovost k výkonu ZÚ na území městské části Praha 14. Pohotovost pracovníků Odboru dopravy (po dobu nezbytně nutnou) na dobu víkendů a svátků nařizuje a schvaluje tajemník Úřadu městské části Praha 14. Pohotovost je zajišťována tj.: od ukončení pracovní doby jednoho dne do začátku pracovní doby následujícího dne (po dohodě o rozsahu údržby se smluvní organizací) je řešena operativně s ohledem na klimatické podmínky, pracovníky Odboru dopravy.

Vedoucí provozu dodavatelské firmy je odpovědný za vedení deníku ZÚ, tj. záznamy o počasí, nasazení techniky, záznamy o časových intervalech a rozsahu prací, o spotřebě materiálů, zahájení a ukončení jednotlivých úkonů. Všichni pracovníci dodavatelské firmy jsou povinni zajišťovat sjízdnost a schůdnost MK dle naléhavosti tak, aby práce byly prováděny v souladu se stanoveným pořadím důležitosti dle tohoto plánu.

Při provádění ZÚ na území Městské části Praha 14 se tato činnost koordinuje s pracemi zajišťovanými TSK hl. m. Prahy, a.s. a to zvláště v návaznosti na přechody přes komunikace, odstraňování bariér apod.

Za sjízdnost místních komunikací, které jsou v majetku (správě) MČ Praha 14 po vydání pokynu k výjezdu dispečinkem TSK hl. m. Praha a.s. odpovídají dle rámcové smlouvy IPODEC – čisté město, a. s., IČ 40764877. Za schůdnost chodníků, které jsou v majetku (správě) MČ

Praha 14 po vydání pokynu k úklidu Odborem dopravy odpovídá dodavatelská firma (IPODEC – čisté město, a. s., IČ 40764877, než bude vybrán nový dodavatel pro plnění základě rámcové smlouvy).

Doplňující údaje

Městskou část Praha 14 ohraničují pozemní komunikace – Vysočanská radiála, Pražský okruh, Štěrboholská spojka a ulice Průmyslová, na kterých provádí zimní údržbu TSK hl. m. Prahy, a.s.

Zimní údržba na území městské části Praha 14 bude prováděna s přihlédnutím k plánu zimní údržby TSK hl. m. Prahy, a to především z důvodů zajištění bezpečnosti chodců a motoristů při pohybu na území městské části Praha 14 a jejím nejbližším okolí.

Stavebně-technický stav místních komunikací v majetku a správě MČ Praha 14 je součástí pasportu místních komunikací.